

Hračky na lod'

SEA-DOO® SEASCOOTER™ VS SUPERCHARGED



Používá se pro něj nejčastěji výraz vodní skútr. Zdráhám se ale použít tento termín, protože pojmem vodní skútr obvykle označujeme zcela jiný výrobek, byť jistě podobné rysy zde jsou – především pohon vrtulí ukrytou v tunelu. Seascooter je však poháněný výkonným elektromotorem a slouží k pohybu plavce či potápěče na hladině i pod hladinou, a to do hloubky až 30 metrů v případě námi testovaného modelu VS Supercharged, u některých dalších modelů až do 50 metrů. Pro test jsme ale zůstali na hladině či jenom pár metrů pod ní. Vždyť hlavním použitím pro majitele lodí bude právě pohodlné šnorchlování a hry kolem lodi během kotvení v zátokách.

Seascooter je dodáván v praktické přepravní tašce, do níž se vejde kromě samotného skútru i nabíječka na akumulátor a pumpička sloužící pro vyjímání akumulátoru, které je nutné při nabíjení. Součástí dodávky je i vazelína na mazání těsnicích částí. Vše tak může být na lodi pohodlně uloženo na jednom místě. Pokud nebudete skútr delší dobu používat, prodlouží životnost akumulátoru jeho vyjmutí.

Příprava je velmi jednoduchá. Spočívá pouze v nabití akumulátoru, jeho zasunutí do skútru a uzavření schránky. Ještě před použitím je důležité se rozhodnout, zda budeme skútr používat na hladině nebo pro potápění. Jestliže máte v plánu zamířit pod vodu, je nutné vyvažovací nádobu naplnit vodou, kameny či jinou zátěží. Pokud byste jej v hloubce neopatrně pustili bez této zátěže, „ujede“ vám velmi rychle na hladinu.

Manipulace se skútreem je poměrně snadná. Vždyť hmotnost bez zátěže je 8,2 kg a díky gumovým rukojetím se pohodlně přenáší. Pokud je skútr bez zátěže, plave na vodě a nemusíte se tedy bát, že by ho děti například „omylem“ utopily.

Při testování pokládám skútr na vodu a skáču za ním. Rukojeti se dobře drží a díky použitému

Na testy lodí jste na stránkách YACHTU už zvyklí. Na výstavě Lodě na vodě jsme však objevili na stánku firmy KNP Sea-Doo® Seascooter™.



Maximální rychlost je 4,8 km/h.

Sada obsahuje nabíječku
a pumpu pro vyjmutí akumulátoru.



Seascooter je dodáván
v praktické tašce



Vyvažovací
nádobu je pro
použití při
potápění nutné
naplnit vodou
nebo jinou zátěží.



materiálu ve vodě nekloužou. Ovládání pohonu je na obou rukojetích. Pravá páčka slouží pro zapnutí motoru a levá potom pro „druhý“

rychlostní stupeň. Po jeho zmáčknutí skútr citelně zrychlí, je ale jasné, že se zvýší spotřeba energie. Řízení je velmi jednoduché – pouze na-

TEST | TECHNIKA

táčením celého skútru na požadovanou stranu plavby. Se skútreem bez zátěže lze bez problémů zajet metr i více pod hladinu díky malému křídlu a dostatečnému výkonu pohonu, na kterém jsou umístěna madla. Pod vodou je dobře vidět před i za skútr, a tak šnorchlování dostává novou dimenzi. Pro lepší pocit z ovládání bych doporučil brát si kromě potápěčské masky i ploutve.

Sea-Doo® Seascooter™ VS Supercharged na lodi značně obohatí čas trávený v zátokách především dětské části posádky, zároveň je ale velmi užitečný i při výletech pod hladinu pro dospělé.

Text Daniel Guryča
Foto Jana Ježková

KONTAKT: www.kernsport.com

Technické údaje

HMOTNOST	8,2 kg
DÉLKA PROVOZU PŘI BĚŽNÉM UŽÍVÁNÍ	1,5 h
NASTAVITELNÝ VZTLAK	
MAXIMÁLNÍ RYCHLOST	4,8 km/h
DVĚ RYCHLOSTI	
MAXIMÁLNÍ HLOUBKA	30 m

Hodnocení

- + SNADNÁ OVLADATELNOST
- + JEDNODUCHÁ ÚDRŽBA I PROVOZ
- NUTNOST PŘIPOJIT NABÍJEČKU NA 220 V